

Lähteülesanne

Hankija: Viljandi Linnavalitsus

Riigihange: Viljandi Kalmu tn ja Reinu tee Riia mnt-Vaksali tn lõigu tee ja tehovõrkude projekteerimistööd

Selgitus mõistetele:

Tellijaks on käesoleva riigihanke hankija.

Töövõtjaks (nimetatud ka projekteerijaks) edukaks tunnistatud pakkumuse esitanud ettevõtja.

1. Olemasolev olukord

Eesmärk: Viljandi linn soovib rekonstrueerida Reinu tee Riia maanteed ja Vaksali tänavat ühendava lõigu, mis algaks Reinu tee 11 kinnistuga külgnevalt ringteelt ning lõppeks ristumisel Vaksali tänavaga ning samuti ka Kalmu tänava koos tehovõrkudega (tänavavalgustus, vesi, sademevesi (juhul, kui Reinu teele otsustatakse projekteerida eelvool), kanalisatsioon) ja haljastusega. Olemasolevas olukorras on Reinu tee antud lõigus kahesuunaline põhitänav, mis ühendab linna keskust Männimäe linnaosaga.

Antud tänavatel juba asuvate tehovõrkudega (elekter, side, kaugküte) tuleb projekteerimisel arvestada. Samamoodi tuleb arvestada kergliiklustee äärde jäävate kinnistustega, mis ei kuulu Viljandi linnale, aga millega võib tekkida ühisosa ehitustööde käigus (näiteks kaevetöödel tuleb kohati erakinnistu ääres kaevata jne).

Käesoleva hanke mahtu kuuluvale maa-alale ei ole teostatud geodeetilisi uuringud (geoalust) ning geoaluse koostamine kuulub käesoleva hanke mahtu.

Viljandi linna eesmärgiks on Riia mnt-Vaksali tn lõigule rajada võimalikult lihtsate lahendustega ning efektiivsete kuludega turvaline üherealine ja kahesuunaline autodele ja jalgratturitele jagatud liiklusega ning jalakäijatele eraldatud liiklusega tänav, mis oleks valgustatud ning igapäevaselt loogiliselt kasutatav. Eesmärk on, et tänav oleks autoliikluse seisukohast eelkõige kasutamiseks ligipääsuna selle ääres asuvatele kinnistutele ning võimalikult ebaatraktiivne transiitliiklusele.

Kalmu tänaval on Viljandi linna eesmärgiks rajada kaherealine ning kahesuunaline sõidutee koos eraldatud jalg- ja jalgrattateega.

Eesmärgi saavutamiseks on vajalik projekteerida põhiprojekti staadiumis Reinu tee Riia mnt-Vaksali tn lõik (89714:002:0034 ; 89701:001:0154) ja Kalmu tn (89701:001:0327) koos tehovõrkudega võimalikult loogiliselt ning liiklusohutuse ja liikumise seisukohta arvestades. Samuti arvestades projekteerimisalale jäävate olemasolevate kommunikatsioonide ning rajatiste ümbertõstmisi/-projekteerimisi, mis kõik on käesoleva hankelepingu esemeks.

2. Hankelepingu töömaa

Töömaaks on järgnevad maa-alad:

2.1. Kalmu tänav (89701:001:0327)

Lõigu pikkuseks on ca. 145 meetrit. Kogu lõigu pikkuses puudub tänavavalgustuse lahendus. Lisaks planeeritavale kaherealisele sõiduteele ja eraldatud jalg- ja jalgrattateele tuleb projekteerida tänavavalgustus, vesi, sademevesi ja kanalisatsioon ning arvestada vajadusel juba antud tänaval asuvate tehnovõrkude ümbertõstmisega (elekter, side, kaugküte).



2.2. Reinu tee Riia mnt-Vaksali tn lõik (89714:002:0034 ; 89701:001:0154)

Lõigu pikkuseks on ca. 810 meetrit. Kogu lõigu pikkuses on olemas tänavavalgustus, mis asub osaliselt erakinnistutel. Hetkel toimub liiklus antud lõigul kahesuunalisena ning kogu lõigu pikkuses on vähemalt ühel pool olemas eraldatud jalgtee, mis on amortiseerunud. Antud lõik tuleb Toome tn ja Hariduse tn vahel projekteerida autode ja jalgratturite jaoks üherealise, aga kahesuunalise liiklusega toimivaks teekoridoriks, kus jalakäijad on autodest ja jalgratturitest eraldatud. Lisaks sellele tuleb projekteerida tänavavalgustus, vesi, sademevesi ja kanalisatsioon, mis on antud lõigus juba osaliselt rekonstrueeritud ja mille täpsed mahud täpsustab AS Viljandi Veevõrk projekteerimise käigus ning arvestada vajadusel juba antud tänaval asuvate tehnovõrkude ümber tõstmisega (elekter, side, kaugküte).



3. Tööülesanne

3.1. Projekteeritakse tänavad ja tehnoõrgud (või tehnoõrkude servituudialad), mis on vajalikud liiklejate ohutuse tagamiseks ning projekteerimisalaga külgnevate hoonete ekspluatatsiooniks ning ehitamiseks. Tehnoõrkude dimensioneerimisel peab töövõtja arvestama varasemalt välja ehitatud ja tulevikus planeeritavate arenduste väljaehitamise perspektiiviga. Täiendav info perspektiivsete arenduste kohta antakse töövõtjale esimesel projekteerimise töökoosolekul.

3.2. Võttes aluseks võrguvaldajate tehnilisi tingimusi (käesoleva hanke mahtu kuulub tehniliste tingimuste taotlemine töövõtja poolt) tuleb projekteerida tänavate terviklahendus: tee-ehitus, drenaaž, saju- ja reoveekanalatsioon, veetorstikud ja tänavavalgustuse rajatised.

3.3. Seal kus tuleb teostada tehnoõrkude ümbertõstmisi tuleb võtta tehnilised tingimused võrguvaldajatelt ning projektlahendused tuleb kooskõlastada võrguvaldajatega.

3.4 Projekteerida Reinu tee Toome tn-Hariduse tn lõigus autode ja jalgratturite jaoks üherealise, aga kahe-suunalise liiklusega toimivaks teekoridoriks, kus jalakäijad on autodest ja jalgratturitest eraldatud Toome tn poolt vaadates paremal küljel. Näide:



3.5. Projekteerida Reinu tee Riia mnt-Toome tn lõigu kaguküljele lisaks kaherealisele sõiduteele ka 3m laiune jalg- jalgrattatee, mis ühendab olemasolevad teeotsad Riia mnt 3 ja Toome tn 2 kinnistute juures.

3.6. Projekteerida Toome tn 1 ja Reinu tee 7 kinnistute liitumiskoha juures Reinu tee katkestus autoliiklusele, mida saavad Reinu tee ületamiseks kasutada jalakäijad ja jalgratturid.



3.7. Projekteerida Vaksali tn 7 kinnistuga külgnevale alale ülekäigurada, mille asukoht võtab arvesse jalgteed kulgemist Vaksali tn 7 kinnistul.



3.8. Projekteerida Vana-Vaksali tn 3 ja Reinu tee 3 kinnistute vahele jäävale teetammile kitsendus, mis viiks antud lõigul ohutuse tagamiseks eelkõige autode liikumiskiiruse võimalikult madalaks.



3.9. Projekteerida Reinu tee 3a või Reinu tee 1 kinnistuga külgnevale alale ülekäigurada.

3.10. Projekteerida Reinu tee 3a ja Vaksali tn vahelisel lõigul mõlemale küljele 1,5m laiused jalgteed.

3.11. Projekteerida Reinu tee-Hariduse tn ristmik selliselt, et prioriteetseks teekoridoriks jääb Hariduse tn ning Reinu tee liitub sellega lääneküljelt.

3.12. Projekteerida Mõisapargi kinnistu edelanurka ülekäigurada.

3.13. Projekteerida Hariduse tn lõigus Reinu tee-Vaksali tn võimalikult loogiliselt ning liiklusohutuse ja liikumise seisukohta arvestades. Jalg- ja jalgrattateed peavad Vaksali tn liituma olemasolevate teotstega.



3.14. Mahasõitude projekteerimisel arvestada olemasolevate mahasõitude katendi laiusega ja kinnistuid teenindavate veokite ruumivajadusega.

3.15. Projekteerida puuderivi Kalmu tänava otsast kuni Viljandi Gümnaasiumi sissepääsuni (Hariduse tn 2) koos puudele vajaliku kasvupinasega. Puuliigi annab tellija haljastusspetsialist.

4. Alusdokumendid

4.1. Eestis kehtivad asjakohased õigusaktid ja standardid sh:

4.1.1. Planeerimisseadus ja selle alusel välja antud õigusaktid;

4.1.2. Ehitusseadustik ja selle alusel välja antud õigusaktid;

- 4.1.3. Liiklusseadus ja selle alusel välja antud õigusaktid;
- 4.1.4. Majandus- ja taristuministri 24.04.2015 määrus nr 32 „Ehitusgeoloogilisele uuringule esitatavad nõuded“;
- 4.1.5. Majandus- ja taristuministri 01.02.2020 määrus nr 2 „Tee ehitusprojektile esitatavad nõuded“;
- 4.1.6. Majandus ja taristuministri 10.08.2015 määrus nr 101 „Tee ehitamise kvaliteedinõuded“;
- 4.1.7. EVS 843 „Linnatänavad“;
- 4.1.8. EVS 613 „Liiklusmärgid ja nende kasutamine“ ja selle täiendused;
- 4.1.9. EVS 614 „Teemärgised ja nende kasutamine“;
- 4.1.10. EVS 1997 „Geotehniline projekteerimine“;
- 4.1.11. EVS 939 „Puittaimed haljastuses“.
- 4.2. Maanteeameti juhendid:
 - 4.2.1. Täiendavad nõuded topo-geodeetilistele uurimistöodele teede projekteerimisel;
 - 4.2.2. Teealase geoloogilise uuringu juhend;
 - 4.2.3. „Asfaldist katendikihtide ehitamise juhised“ (Maanteeameti peadirektori 23.12.2015 käskkiri nr 0314).
- 4.3. Viljandi Linnavalitsuse õigusaktid:
 - 4.3.1. Viljandi Linnavalitsuse 31.03.2016 määrus nr 82 „Kaevetööde eeskiri“;
 - 4.3.2. Viljandi Linnavalitsuse 09.06.2014 määrus nr 10 „Ülekäiguradade valgustamise nõuded“.
 - 4.3.3. „Viljandi linna kergliikluse valdkonna arendamise strateegia 2030+“
 - 4.3.4. Viljandi Linnavolikogu 29.10.2020 määrus nr 86 „Raieloa ja hoolduslõikusloa andmise kord“.
- 4.4. Töövõtja kohustuseks on taotleda võrguettevõtetelt tehnilised tingimused (mis on vajalikud lisaks detailplaneeringu käigus väljastatule):
 - 4.4.1. AS-i Viljandi Veevärk tehnilised tingimused;
 - 4.4.2. Telia Eesti AS-i tehnilised tingimused;
 - 4.4.3. AS-i ESRO tehnilised tingimused;
 - 4.4.4. Elektrilevi OÜ tehnilised tingimused.

5. Töövõtja kohustused

- 5.1. geoloogilise uuringute läbiviimine (täpsed asukohad Töövõtja soovitusel kuid mitte rohkem kui 100m sammuga);
- 5.2. topo-geodeetilise alusplaani koostamine, mis peab sisaldama ka tehnovõrkude kaevude uuringuid määramaks muuhulgas kõrgusandmed ning torustike dimensioonid
- 5.3. teeprojekti, tehnovõrkude ja haljastuse rajamise ehitusprojekti koostamine põhiprojekti staadiumis, VK Põhiprojekt peab muuhulgas sisaldama ka torustike sõlmede jooniseid ning kaevuskeeme nn. kaevukellade tabelit
- 5.4. ehitustööde kululoendite koostamine;
- 5.5. ehitustööde eeldatava maksumuse määramine;
- 5.6. ehituslubade taotluste koostamine ja esitamine;
- 5.7. projektile kooskõlastuste hankimine,
- 5.8. projekteeritava lõiguga külgnevate kinnistute omanike informeerimine, infokorje ja vajadusel kooskõlastuste hankimine;
- 5.9. muud punktides 5.1-5.8 nimetatata tööd, mis on vajalikud nõuetekohase ehitusprojekti koostamiseks ja hankelepingu täitmiseks.

6. Selgitused kohustuste täitmiseks

6.1. Geoloogilised uuringud

6.1.2 Selleks, et projektlahendusega pakkuda optimaalne tänavate konstruktsioon, tuleb teostada Töömaal geoloogilised uuringud. Uuringud tellib ning viib läbi projekterija.

6.1.2. Uuringute teostamisel lähtuda majandus- ja kommunikatsiooniministri 27.08.07 määrusest nr 70 „Ehitusgeodeetiliste uurimistööde tegemise kord”.

6.1.3. Topo-geodeetilise alusplaani koostamine Kpeab sisaldama ka tehnovõrkude kaevude uuringuid määramaks muuhulgas kõrgusandmed ning torustike dimensioonid

6.1.4. Uuringute aruanne tuleb lisada projektdokumentatsioonile.

6.2. Geodeetiline alusplaan

Projekterijal tuleb töömaa osas koostada digitaalselt mõõdistatud topo-geodeetiline alusplaan ulatuses, mis katab kogu vajaliku (vajadusel ka maa-alast välja jääva, kuid projekterimiseks vajaliku) maa-ala. Töövõtjal esitada topo-geodeetilise mõõdistuse toimik Viljandi linna KovGIS EVALD geoarhiivi mooduli kaudu <https://evald.ee/viljandilinn/>

6.3. Tee-ehitus

6.3.1. Tänavate plaanilahendus ja liikluskorraldus

6.3.1.1. Tänavate projekterimisel võtta aluseks Eesti Vabariigi Standard „EVS 843:2016 Linnatänavad“, selles kirjeldatud meetmed liiklusohutuse planeerimisel, parameetrid sõiduteede ja kõnniteede mõõtmete valikul, projektkiiruse valikul jne.

6.3.1.3. Projekterimisel võtta prioriteediks jalgratturite ja jalakäijate liikumine ning nende ohutus, arvestada tuleb nende liikumissuundadega. Kasutada ehituslikke meetmeid jalgratturite ja jalakäijate liikumise ohutuks muutmisel ning sõidukite kiiruse vähendamiseks (tee kitsendused, tõkised vms). Projekterimisel tuleb tänavate lähtetasemeks valida „hea“, projektkiiruseks antud lõigul valida 30 km/h.

6.3.1.4. Lahendada üldine liikluskorraldus, näidata teekatemärgistus ja liikluskorraldusvahendite liik ja asukohad. Liikluskorraldusvahenditeks kasutada alumiiniumist märgialuseid ja kuumtsingitud metall detaile. Liikluskorraldusvahendid projekterida võimalusel tänavavalgustit kandvale mastile. Teekatemärgised projekterida termoplastikust. Kogu liikluskorraldus tuleks lahendada võimalikult arusaadavalt ja minimaalsete liiklusmärkide arvuga.

6.3.1.5. Tänavate planeerimisel kasutada ära kogu tänavaa maa-ala selliselt, et tagatud on jalakäijate kui jalgratturite, aga ka sõidukite ohutu liiklemine. Lisaks peab Töömaale planeerima kõik kommunikatsioonid (Elektrivarustus koos sidekaabliga, vee- ja kanalisatsioonitorustik, tänavavalgustus, sajuveelahendus ning küttetorustik).

6.3.1.6. Projekterimise algfaasis esitada tellijale kooskõlastamiseks eskiisjoonis kergliiklustee plaanilahendusega (ristlõige) ning liikluskorraldusega.

6.3.1.7. Tellija esitab eskiisi kooskõlastamiseks ning ettepanekute esitamiseks linna liikluskomisjonile. Eskiisi esitamisest tellijale kuni komisjonide ettepanekute või kooskõlastuse saabumiseni arvestada ca 14 päeva.

6.3.2. Tänavate kate ja konstruktsioon

6.3.2.1. Sõidutee katteks valida asfaltbetoonkate. Jalgratta ning jalgteede võib eraldamise eesmärgil projekterida betoonkivi kattega. Ohutussaad, paunad, kitsendused vmt teerajatistid, kus jalakäijate ega jalgratturite liikumist ei toimu või toimub vähese koormusega, võib lahendada muna- või täringukivi kattega.

6.3.2.2. Tänavate katendi kasutusajaks arvestada vähemalt 20 aastat (vastavalt Elastsete teekatendite projekterimise juhendile).

6.3.2.3. Sõidutee katendikonstruktsioonide dimensioneerimiseks kasutada elastsete katendite arvutamise programmi KAP_0.9.02_MA.xls kõige uuemat versiooni (kättesaadav: <http://www.mnt.ee/index.php?id=12024>)

6.3.3. Haljastus

6.3.3.1. Projekteerida ühepoolne puuderivi Kalmu tn algusest kuni Viljandi Gümnaasiumi sissepääsuni (Hariduse tn 2) koos puuliigile vastava kasvupinnasega ning vajalike istutustööde ja materjalidega vastavalt standardile EVS 939 "Puittaimed haljastuses". Puuliigi(d) annab tellija haljastusspetsialist.

6.3.3.2. Projekteerida säiliva haljastuse kaitsemeetmed vastavalt standardile EVS 939 "Puittaimed haljastuses".

6.4. Tehnovõrkude ehitusprojekti koostamine põhiprojekti staadiumis;

6.4.1. Veetorustikud, reo- ja sajuvee kanalisatsioon

6.4.1.1. Projekteerida vajalikud veevarustuse-, sajuvee- ja kanalisatsioonitorustikud kõikide kinnistuteni vastavalt võrguettevõtja tehnilistele tingimustele.

6.4.1.2. Projekteerida vee-, sajuvee- ja kanalisatsioonivarustuse tarvis vajalikud kaevud ning liitumispunktid. Lahendused anda vastavalt võrguettevõtja tehnilistele tingimustele. Vajadusel küsida võrguettevõtjalt täiendavaid tingimusi.

6.4.1.3. Tänavamaa sajuvesi ei tohi valguda elamukruntidele ja elamukruntide sajuvee jaoks tuleb iga kinnistu juurde näha ette sajuvee liitumiskaev, mis asub tänavamaal. Sajuveekanalisatsiooni suubumiskoht on Vana-vaksali tn 3 kinnistu tiik. Projekteeritav lahendus tuleb kooskõlastada Keskkonnaametiga.

6.4.1.4. Vajadusel tuleb tänavamaale teekatendi kuivendamiseks projekteerida dreanaž ning muu selle juurde kuuluv.

6.4.2. Tänavavalgustus

6.4.2.1. Tänavavalgustus projekteerida vastavalt võrguettevõtja tehnilistele tingimustele.

6.4.2.2. Töömaale projekteeritavate reguleerimata ülekäiguradade puhul tuleb valgustamisel lähtuda Viljandi Linnavalitsuse 09.06.2014 määrusest nr 10 „Ülekäiguradade valgustamise nõuded“, leitav Viljandi linna kodulehel.

6.4.3. Elektrivarustus

6.4.3.1. Elektrivarustusega seoses tuleb võrguvaldajalt taotleda tehnilised tingimused.

6.4.4. Telekommunikatsioon

6.4.4.1. Telekommunikatsiooniga seoses tuleb võrguvaldajalt taotleda tehnilised tingimused.

6.5. Ehitustööde kululoendid

6.5.1. Projekti koosseisus esitada kõikide tööde mahutabelid.

6.6. Ehitustööde eeldatav maksumus

6.6.1. Projekteerija esitab koostatud kergliiklustee projekti kululoendi ja eelpool antud ehitustööde eeldatava maksumuse (eelarve).

6.6.2. Eelarvet ei komplekteerita projekti koosseisu, esitatakse tellijale eraldi faili ja väljaprintituna eraldi kaustas.

6.7. Projekti koosseis

6.7.1. Koostada eskiis (asendiplaan, kergliiklustee asukoht ja liikluskorralduse skeem), millele on kantud vähemalt kinnistute piirid, sõiduteed, kõnniteed, liikluskorralduse, tänavavalgustuse, haljastuse ja muu asendiplaaniline lahendus. Eskiis esitatakse tellijale seisukohavõtuks. Projekteerija peab tegema tellija juures lahenduse esitluse. Projekteerija võib esitada ka mitu erinevat lahendust, milledest tellija valib sobiva. Järgnevas projekteerimistööde staadiumis tuleb lähtuda tellija poolt heakskiidetud eskiisist.

6.7.2. Projektiga peavad olema üheselt määratud kõikide teostatavate ehitustööde liigid ja mahud, materjalide kvaliteediklass. Projekt peab olema koostatud sellises mahus, et tulevasel ehitustööde peatöövõtjal ei teki põhjendatud õigust asendada või muuta projektlahendusi selliselt, mis toob kaasa tellijale lisakulu. See tähendab, et tulevasel ehitustööde töövõtjal ei tohi tekkida ehitustööde käigus lisatööde taotlemise õigust, mille aluseks on puudulik projekt v.a varjatud konstruktsioonidest tekkinud lisatööd, mida ei olnud võimalik ette näha käesoleva hanke töövõtu käigus.

6.7.3. Projekti koosseisus esitada vähemalt järgmised joonised:

6.7.3.1. asendiplaan koos liikluskorralduse, tänavavalgustuse, haljastuse ja tehnoorkudega;

6.7.3.2. ristmike rist- ja pikiprofiilid;

6.7.3.3. vertikaalplaneerimise joonis koos sademevee ärajuhtimisega;

6.7.4. Esitada tehnoorkude koondplaan, millele on kantud kinnistute piirid, projekteeritud tehnoorkude ja nende servituudialad (vajadusel), haljastus ning asendiplaaniline lahendus.

6.7.5. Teedehitusliku osa projekti koosseisus tuleb esitada vähemalt järgmised joonised:

-asendiplaan koos liikluskorraldusega;

-vertikaalplaneering;

-tehnoorkude koondplaan;

-konstruktiivsed lõiked ja pikiprofiil.

Projekti koosseisus esitada kõikide projekteeritavate katendite lahendus (tüüp, äärised, värv, konstruktsioon) ja lõiked.

6.7.6. Ehitustööde riigihanke läbiviimiseks vajalikud materjalide ja töömahtude tabelid.

6.7.7. Põhiprojekti VK ja TV eritööde osa esitada vastavalt võrguvaldaja tehnilistele tingimustele

6.8. Projekti vormistamine

6.8.1. Projektdokumentatsioon koostada ja anda üle tellijale põhiprojekti staadiumis kolmes eksemplaris digitaalsel andmekandjal (.dwg ja .pdf failidena).

6.8.2. Põhijoonised koostada mõõtkavas mis jälgivad head tava ning võimaldavad lahendust arusaadavalt esitada. Tänavate plaanijoonised paberandjal koostada mõõtkavas 1:500, vajalikud sõlmed ja detailid mõõtkavas, mis tagab joonise arusaadavuse.

6.8.3. Võrguettevõtete ja ametkondadega projektdokumentatsiooni või selle osade kooskõlastamiseks antakse materjalid vastava ettevõtte ja ametkonna nõuetele.

6.8.4. Andmekandjal esitatav projektdokumentatsioon peab olema selgelt ja arusaadavalt süstematiseeritud ja sisaldama kõikide projektdokumentide koondit (projektdokumentatsiooni register), kus on ära näidatud dokumendi (joonis, seletuskiri, spetsifikatsioon jne) nimetus, dokumendi nr, koostamise kuupäev, mõõtkava, lehekülje nr, lehekülgede arv, dokumendi failide ja kaustade nimetused.

6.8.5. Iga joonis (nii .dwg kui ka .pdf) tuleb salvestada omaette failiks.

6.8.6. Dokumendi/joonise digitaalne nimetus peab kajastama täies pikkuses dokumendi (joonise) nimetust ja dokumendi numbrit.

6.8.7. Kõik failid sh. joonised peavad olema salvestatud selliselt, et neid saab ilma töötlemata vaadelda, trükkida, välja printida jne. Digitaalne joonis peab olema

ettevalmistatud ja vormistatud selliselt, et õiget väljatrükki ja projektdokumentatsiooni kaustade komplekteerimist saab teostada ilma projekteerijata nõ tavalise väljatrükina.

6.8.8. Kõik vajalikud digitaalse joonise kihid peavad olema avatud ning mittevajalikud, abijoontega jm tööversioonid kihid peavad olema kustutatud.

6.8.9. Tuleb arvestada, et ehitustööde riigihankes väljastatakse huvitatud isikutele projektdokumentatsioon ainult digitaalsel kujul.

6.8.10. Kõigi üleantavate eksemplaride identsuse eest vastutab Töövõtja.

6.8.11. Ehitustööde eeldatav kalkulatsioon (eraldi kaustana) ja töömahtude tabelid peavad olema standardkohased ja vormistatud nii .pdf formaadis kui ka MS Excel tabelina.

6.9. Projekteerimise nõupidamised

6.9.1. Projekteerimisnõupidamisi peetakse vastavalt vajadusele, kuid eeldatavasti mitte rohkem kui 1 kord kahe nädala jooksul. Projekteerimisnõupidamised toimuvad Viljandis. Tellijal on õigus nõuda Töövõtja konkreetsete spetsialistide projekteerimisnõupidamistel osalemist. Töövõtjal lasub kohustus Tellija nõuet aktsepteerida ja täita.

6.9.2. Nõupidamiste protokollimise korraldab projekteerija. Nõupidamise kohta koostatakse nõupidamise protokoll, mis allkirjastatakse koosoleku juhataja ja protokollija poolt ning see on Lepingu dokumendiks.

6.9.3. Töövõtja on kohustatud oma tööde teostamisel kinni pidama projekteerimiskoosolekutel protokollitud otsustest.

6.10. Projektile kooskõlastuste hankimine

6.10.1. Eskiis või eskiisid (projekteerija võib esitada mitu esialgset lahendust) esitada tellijale seisukohavõtuks, projekt koostatakse kooskõlastatud eskiisi alusel.

6.10.2. Tellija annab esitatud eskiisi(d) tutvumiseks tellija juures tegutsevale liikluskomisjonile. Töövõtjal arvestada teatava täiendava ajakuluga (ca 14 päeva) komisjonide poolt eskiisi läbivaatamiseks. Komisjonide poolt tehtud ettepanekud esitab projekteerijale Tellija.

6.10.3. Projekteerijal on kohustus arvestada lahenduste väljatöötamisel ja korrigeerimisel Tellija ettepanekutega. Kui lahendust pole võimalik rakendada või pole selle rakendamine mõistlik või otstarbekas, peab projekteerija seda asjakohaselt põhjendama.

6.10.4. Projektilahendus tuleb kooskõlastada kõikide töömaale planeeritavate tehnoarajatiste valdajatega. Kooskõlastused esitada nõuetekohase koondtabelina.