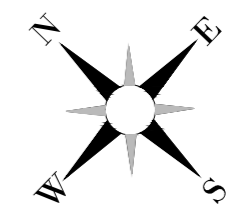


**LEGEND:**

	Tunneli projekti lahenduse katteservad (Tinter-Projekt OÜ Töö nr 42-16-TP)
	Projekteeritud asfaltkatte serv
	Projekteeritud betoonist äärekivi (h=12cm)
	Projekteeritud betoonist madaldatud äärekivi (h=2 cm)
	Projekteeritud teekatte märgised
	Projekteeritud sõidutee katend
	Projekteeritud muru
	Projekteeritud jalg- ja jalgrattatee asfaltkate
	Projekteeritud betoonkivikate
	Projekteeritud liiklusmärkide postid



Et teeületust tehtaks ohutust ja konkreetsest kohast võiks siia rajada saarega teeületuskoht. Tee kesksaar vähendaks ka pikal sirgel lõigul sõidukite kiirust.

Bussi peatukoht on ristmikule liiga ligidal. Bussist sulgeb suuna liikluse või kui peatub natuke kaugemal, siis ei võimalda temast mööda sõitva auto tagasi reastumist ning varjab ka ülekäigurajal oleva inimese.

Kõnnitee võiks olla sirge kahe ületuskoha vahel, inimesed liiguvad lühimat teed pidi ning kõnnitee jääks siis ka sõiduteest kaugemale, mis vähendaks soovi teeületamiseks kuskil lõigata

Bussipeatus on enne kortermajade juurde sissesõiduteed, seega bussist väljujatel on soov teed ületada bussi eest. Siin oleks parem peatuste vastupidine nihutus.

Ettepanek rajada uus parkla, mis teenindaks ka vajadusel sportima või vaba aega järve ääres veetma tulnud inimesi ning seetõttu suurendaks piirkonna atraktiivsust vabaaja veetmise piirkonnana. Juurdepääs Valuoja pst-lt

Jäätisekohvikul puuduvad parkimiskohad. Üle ristmiku olevad kohad ei ole hea lahendus, kuna kohvikut külastavad muuhulgas ka lapsed, siis ristmiku ületamine ei ole ohutu. Kindlasti ebamugava juurdepääsu tõttu külastatavus langeb.

Ülekäigurada peaks olema ristmikule lähemal, et inimestel ei oleks soovi ristmiku ja ülekäiguraja vahelt teed ületada. Ristmikul lähemal oleva raja juures on pööret teostavte sõidukite kiirused väiksemad ning jalakäija neile ka paremini nähtav.

Kõnnitee võiks olla ületuskohast edasi sirge, st hea oleks jätta sõidutee ja kõnnitee vahele ohutusriba (haljasala vms), see tõstaks jalakäijate turvalisust ning võimalust poriga pritsitud saada. Sama teisel pool ristmiku. Samuti jääks koht kuhu talvel lumi lükata.

Näha ette siseringile haljastus, mis piirab ringilt üle nägemist ning sellega tõstab ringi märgatavust

Minu arvates parim lahendus, kui viidatud puudused kõrvaldada.

Kõnnitee otseühendus puudub, inimesed hakkavad üle muru nurka lõikama.

Kõnnitee võiks olla ületuskoha juurde sirge, inimesed liiguvad lühimat teed pidi ning kõnnitee jääks siis ka sõiduteest kaugemale, mis vähendaks soovi teeületamiseks kuskil lõigata

Jäätise kohvikule juurde uue parkla tegemise korral ei oleks siia täiendavat parklat vaja.

		Reaalprojekt OÜ Pärnu mnt 463 10916 Tallinn Estonia tel +372 608 11 00 www.reaalprojekt.ee reaalprojekt@reaalprojekt.ee		Töö nimetus	
Tellija <b>Viljandi Linnavalitsus</b>		<b>C. R. Jakobsoni tn - Valuoja pst - Kagu tn ristmiku eskiis</b>			
Insener: Madis Mikkor Insener: - Insener: - Projektijuht: Uku Audova Fail / Kuupäev: P19076_EP_01_TL-2AS_V2.dwg / 14.11.2019		Asukoht <b>C. R. Jakobsoni tn - Valuoja pst - Kagu tn ristmik Viljandi linnas</b>		Joonise nimetus <b>PLAANILAHENDUSE ESKIIS</b> <b>Variand II</b> <b>Ovaal</b>	
		Töö nr <b>P19076</b>		Mõõtkaava <b>M 1:500</b>	
		Staadium <b>Eskiis</b>		Joonise nr <b>2AP-02</b>	
		Kõide, eriosa <b>TL</b>			