**EELNÕU 2024/283**

**KOMISJONID:**

|  |  |
| --- | --- |
| eelarve- ja arengukomisjon | JK |
| hariduskomisjon | X |
| kultuuri- ja spordikomisjon | X |
| majandus- ja keskkonnakomisjon | X |
| revisjonikomisjon | X |
| sotsiaalkomisjon | X |
| seeniorite nõukoda | X |
| noortevolikogu | X |

**VILJANDI LINNAVOLIKOGU**

**OTSUS**

29. august 2024 nr

Volituste andmine avaliku liiniveo  
korraldamise hanke läbiviimiseks

Ühistranspordiseaduse § 12, § 13 lõike 1 punkti 6 ning lõigete 2 ja 3, § 15 lõike 2 ning riigihangete seaduse § 42 lõike 7 alusel ja lähtudes kohaliku omavalitsuse korralduse seaduse § 6 lõikest 1 Viljandi Linnavolikogu

**o t s u s t a b:**

1. Volitada MTÜ-d Viljandimaa Ühistranspordikeskus korraldama avaliku liiniveo hanget Viljandi liinile nr 7 vedaja leidmiseks riigihanke „Avalik bussiliinivedu Viljandi maakonnas 2026-2034“ raames.

2. Volituse alusel on MTÜ-l Viljandimaa Ühistranspordikeskus õigus Riigi Tugiteenuste Keskuse kaudu läbi viia kõik hankemenetlusega seotud toimingud ja täita kõiki riigihanke korraldamisega seotud riigihangete seadusest tulenevaid kohustusi ning sõlmida Viljandi linna nimel avaliku liiniveo teenindamise leping.

3. Käesoleva otsusega mittenõustumisel võib esitada 30 päeva jooksul otsuse teatavakstegemisest arvates:

1) vaide Viljandi Linnavolikogule aadressil volikogu@viljandi.ee või Linnu tn 2, 71020 Viljandi; 2) kaebuse Tartu Halduskohtule aadressil tmktartu.menetlus@kohus.ee või Kalevi tn 1, 51010 Tartu

1. Otsus jõustub teatavakstegemisest.

(allkirjastatud digitaalselt)

Helmen Kütt

linnavolikogu esimees

**Koostaja(d):** Andres Mägi

**Esitatud:** 12.08.2024

**Esitaja:** Viljandi Linnavalitsus **Ettekandja:** Kalvi Märtin

**Lk arv:** 4

**Hääletamine:** nõudmisel

Seletuskiri

**Volituste andmine avaliku liiniveo**

**korraldamise hanke läbiviimiseks**

Eelnõu eesmärk on anda volitus MTÜ-le Viljandimaa Ühistranspordikeskus hankida Viljandi maakonna avaliku bussiliiniveo hanke osana ka Viljandi linnas sõitva bussiliini nr 7 liinivedu. Hankimise eesmärk on tagada bussiliini kvaliteetne ja efektiivne toimimine.

Kohaliku omavalitsuse korralduse seaduse (KOKS) § 6 lõikest 1 tulenevalt on Viljandi kui omavalitsusüksuse ülesanne korraldada Viljandi linnas linnasisest ühistransporti. KOKS § 62 lg 1 p 3 kohaselt võivad vallad ja linnad ühiste huvide väljendamiseks, esindamiseks ja kaitsmiseks ning ühiste ülesannete täitmiseks moodustada kohaliku omavalitsuse üksuste liite ja muid ühendusi. Viljandi linn on koos Eesti Vabariigi ja Viljandi maakonda kuuluvate teiste valdadega asutanud 28.09.2017 MTÜ Viljandimaa Ühistranspordikeskus, mille põhikirjaline eesmärk on ühistranspordi, sh õpilaste veo, korraldamine, ühingu ühine majandamine ja selle tegevusest tulenevate ühingu asutajate ühiste huvide esindamine. Seega on MTÜ Viljandimaa Ühistranspordikeskus puhul tegemist kohaliku omavalitsuse üksuste ühendusega KOKS § 62 lg 1 p 3 tähenduses.

Ühistranspordiseaduse (ÜTS) § 15 lg 1 kohaselt on piirkondlik ühistranspordikeskus omavalitsusüksuste ja riigi asutatud äriühing või mittetulundusühing, kus riigil ja omavalitsusüksustel on enamusotsustusõigus. Sama paragrahvi lõike 2 alusel võivad omavalitsusüksused volitada piirkondlikku ühistranspordikeskust mh täitma ÜTS § 13 lg 1 p 6 sätestatud omavalitsusorgani ülesandeid sõlmida vedajatega avaliku teenindamise lepinguid ning korraldada riigihankeid vedajate leidmiseks avalikule liiniveole.

Riigihangete seaduse § 42 lg 7 sätestab, et kohaliku omavalitsuse üksuse volitusel võib tema eest riigihanke korraldada KOKS § 62 lõike 1 punktis 3 sätestatud koostöövormis asutus või muu keskse hankijana tegutsev ühing.

Eelpoolnimetatud sätete alusel annabki Viljandi linn MTÜ-le Viljandimaa Ühistranspordikeskus eelnõus märgitud volitused.

MTÜ Viljandimaa Ühistranspordikeskus koostöös Riigi Tugiteenuste Keskusega on 2024. aasta neljandas kvartalis planeerimas välja kuulutada hanke, mis hõlmab kogu Viljandi maakonna avaliku bussiliiniveo teenuseid aastateks 2026-2034. Ettepanek on, et bussiliin nt 7 hangitakse sama hanke sees.

Praegu on Viljandi linnas sõitva bussiliini nr 7 liinivedu korraldatud koostöös likvideeritud Viljandi Maavalitsusega, kes viis 2017. aastal läbi Viljandi maakonna liiniveo hanke koostöös Riigi Tugiteenuste Keskusega.

Bussiliini nr 7 rahastamine toimub 100% Viljandi linna eelarvelistest vahenditest.

Uues maakonna liiniveo hankes osalemine võimaldab saavutada madalamat liinikilomeetri hinda, kuna suurema mahuga hanked annavad tavaliselt soodsamaid pakkumisi. Lisaks võimaldab see pakkuda kaasaegsemaid ja mugavamaid busse.

Praegu kehtiva sõiduplaani kohaselt sõidab bussiliin nr 7 aastas ca 32 525 kilomeetrit (olenevalt tööpäevade arvust aastas). 2024. aastal on selle liini kulud hinnanguliselt 46 073 eurot aastas, millest arvestatakse maha piletitulu. Viljandimaa Ühistranspordikeskus prognoosib 2024. aasta piletituluks liinil nr 7 umbes 5000 eurot, mis tähendab, et linna kulu liinile oleks 2024. aastal ligikaudu 41 073 eurot aastas.

Avaliku bussiliiniveo korraldamiseks sõlmitakse hanke võitnud vedajaga leping, milles täpsustatakse liiniveo teenuse osutamise tingimused ja liinikilomeetri hinna arvutamise metoodika. Lepingus sätestatakse, et liinikilomeetri hinda muudetakse periooditi vastavalt tarbijahinna indeksi muutusele, tagamaks, et teenuse hind oleks ajakohane ja õiglane nii teenuseosutaja kui ka tellija jaoks.

Eelnõu elluviimine toob kaasa rahalise kokkuhoiu (võrreldes olukorraga, kui bussiliin hangitaks eraldi hankega) ja teenuse kvaliteedi tõusu, pakkudes Viljandi linna ja maakonna elanikele tulevikus paremaid ühistranspordi võimalusi.

Eelnõu koostamises on osalenud linnavalitsuse jurist Erik Salumäe ja MTÜ Viljandimaa Ühistranspordikeskus juhatuse liige Kaupo Kase.

(allkirjastatud digitaalselt)

Andres Mägi

haldusameti juhataja